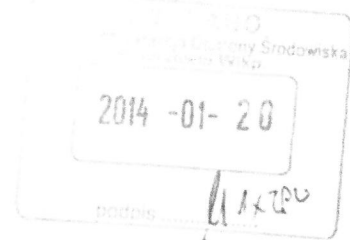
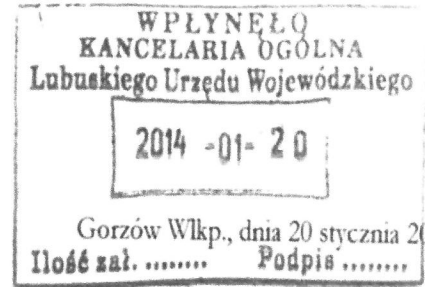




**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**  
WOOS-II.4242.109.2013.PK



## POSTANOWIENIE

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., działając na podstawie art.61 ust. 3, art. 90 ust. 1, 4 i 7, art. 91 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) – dalej ustawa o OOS, oraz art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) po zapoznaniu się z wnioskiem Wojewody Lubuskiego z dnia 1 października 2013 r., znak: IB-II.7820.14.2013.JMud (data wpływu: 1 października 2013 r.) o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pod nazwą

**Budowa drogi ekspresowej S-3 w ramach zadania pt.  
„Budowa drugiej jezdni obwodnicy Gorzowa Wlkp. w ciągu drogi ekspresowej S-3  
km 0+000,00 – 11+660,00”**

oraz działając w oparciu o:

1. kserokopię wniosku z dnia 2 sierpnia 2013 r. o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej złożonej przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez Panią Halinę Szamotulską,
2. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z dnia 2 września 2009 r., znak: RDOŚ-08-WOOS-II.66130-002/09/pk,
3. Raport o oddziaływaniu na środowisko opracowany w lutym 2013 r. przez zespół w składzie: mgr Katarzyna Maranda, mgr inż. Magdalena Mikołajczyk, inż. Piotr Stańczyk, mgr Dagmara Tonder, inż. Izabela Wójcikowska,

**postanawia  
uzgodnić realizację ww. przedsięwzięcia i określić warunki:**

1. Na odcinku 3+300 – 3+400 zastosować kaskady na rowach przydrożnych.
2. Zmienia się system odprowadzania wód opadowych i roztopowych, w ten sposób, że wody opadowe i roztopowe z planowanej jezdni należy odprowadzać:
  - na odcinku km 0+000 – 0+050,00 – poprzez kanalizację otwartą;
  - na odcinku km 0+000 – 1+920,00, a także Węzeł Gorzów – Północ i ul. Szczecińska – poprzez nowoprojektowaną kanalizację deszczową do zbiorników retencyjno-filtracyjnych nr 1, 2, i 3;

Strona lewa obwodnicy		
Lp.	KM początku	KM końca
1	2+220,0	2+700,0
2	3+249,0	3+749,0
3	4+705,2	4+879,0
4	4+970,2	5+153,6
5	5+200,1	5+576,0
6	6+201,0	6+780,0
7	7+891,0	8+271,0
8	9+000,0	9+900,0
9	10+182,0	11+600,0

8. Wykonać nasadzenia zieleni izolacyjnej w postaci:

- ekranów, zgodnie z Projektem Zieleni:
  - w km 8+000 – 8+300, dł.300m, szer. 10m, strona prawa;
  - w km 8+400 – 8+730, dł.330m, szer. 10m, strona lewa;
  - w km 8+600 – 8+920, dł.320m, szer. 10m, strona prawa;
  - w km 8+920 – 9+900, dł.980m, szer. 10m, strona lewa;
  - w km 9+330 – 10+050, dł.720m, szer. 10m, strona prawa;
  - w km 11+370 – 11+660, dł.290m, szer. 10m, strona lewa;
- pasa zieleni dogęszczającej wzdłuż odsłoniętej krawędzi lasu w km 2+818 – 4+350, szer. 10m.

9. Nasadzenia wykonać w formie rzędów drzew i krzewów w pasach szerokości 10 m.

10. Przenieść, z okolic starorzecza rzeki Warty, osobniki grążela żółtego *Nuphar luteum* i grzybieni białych *Nympaea alba*, zlokalizowane na odcinku od km 7+500 do 7+650 oraz pływacza zwyczajnego *Utricularia vulgaris* zidentyfikowanego w km 7+890, uwzględniając przy tym:

- aktualne zweryfikowanie przez botanika liczebności populacji grążela żółtego oraz przeniesienie zagrożonych osobników ze starorzecza położonego w granicach działki nr 99/3 na teren starorzecza położony na działce nr 99/1;
- w rowie na działce nr 60/2 i przeniesienie ich do rowu zlokalizowanego na działce nr 60/1, co najmniej 80 m dalej w kierunku północnym.

11. Wykonać 23 przejścia dla małych zwierząt w formie przepustów zgodnie z poniższą tabelą:

Oznaczenie przepustu	KM przepustu	Przepusty - przejścia dla małych zwierząt wg DUŚ
P1	1+410,30	
P2	2+470,70	1/ P2